

Estudos demonstram a eficácia do ESP®

IIHS, 10/04 e 06/06



- Todos os acidentes fatais - 43%
- Acidentes fatais envolvendo só um veículo - 56%
- Acidentes envolvendo só um veículo - 41%

NHTSA, 2006

- Todos os acidentes envolvendo só um veículo carros de passeio - 34%
- SUVs - 59%
- Capotamentos envolvendo só um veículo carros de passeio - 71%
- SUVs - 84%

Análise de impacto NHTSA, 2006

- Até 9.600 mortos p. a.
- Até 252.000 feridos p. a.
- benefício líquido de 5,6 mil milh. – 11,4 mil milh. de \$⁴

Daimler Chrysler, 05/04



- Acidentes rodoviários - 42%
- ## Volkswagen, 02/04
- Mortos - 35%
 - Acidentes com derrapagem - 80%

Ministério Sueco dos Transportes, 2002/2005

- Todos os acidentes¹ - 22%
- Acidentes graves e fatais envolvendo só um veículo - 44%

Universidade de Colônia, 2007

- Até 4,000 mortos p.a.
- Até 100,000 feridos p.a.
- Custo/benefício 1 € : 3,5³ € – 5,8 € 10,0 mil milh. –16,0 mil milh. de € de benefício líquido

Toyota, 05/03



- Acidentes envolvendo só um veículo - 35%
- Acidentes graves envolvendo só um veículo - 50%

NASVA, 02/05

- Acidentes envolvendo só um veículo - 44%
- Acidentes graves² - 62%

GRIPS⁶ & Meikai University, 04/09

- Até 344 mortes e 13,000 ferimentos p. a. poderiam ser evitados no Japão
- Custo/benefício 1 ¥ : 2.26 ¥ 119.6 bi Yen de redução nos custos

Universidade de Monash, 10/07



- Acidentes envolvendo só um veículo⁵ Carros de passeio - 25%
- SUVs - 51%
- Todos os tipos de veículo - 28%

1 Exceto colisões traseiras em estradas secas 2 Em acidentes envolvendo só um veículo e colisões frontais 3 excluindo danos patrimoniais 4 valor inferior de 7 % e valor superior de 3 % de taxa de desconto 5 Exceto colisões traseiras; Todos os estudos se baseiam em abordagens e bases de dados diferentes 6 Instituto Superior de Estudos Políticos, Tokyo (Japão)



Chassis Systems Control



BOSCH